



Hanse 

540e 



**PERFORMANCE!** If you want performance, then on board an epoxy composite sloop is the place for you. The deepest keel available is already included standard.

**!RENDIMIENTO!** ¿Le gusta navegar rápido? En este caso un sloop construido en epoxy es perfecto para usted. La quilla de calado largo es de serie.

**LA PERFORMANCE !** Vous avez envie de performance? Dans ce cas un voilier en époxy est exactement ce qu'il vous faut. La quille profonde est en standard.

**PERFORMANCE!** Sie haben Lust auf Leistung? Dann sind Sie auf einer Epoxy-Sloop genau richtig. Der tiefste Kiel ist bereits Standard.

**PERFORMANCE!** Desideri altre prestazioni? In questo caso uno sloop in composito epossidico è proprio quello che fa per te. La chiglia più profonda è già uno standard.







RECUPERATION! You can sit back with the crew and savour victory or spend some more quality time with your family.

¡DESCANSO! Descanse después de la victoria junto con su tripulación. O pase ahora de nuevo más tiempo con su familia.

REPRENDRE SES FORCES ! Après la victoire, prenez du bon temps avec votre équipage. Ou bien profitez d'un moment d'intimité en famille.

ERHOLUNG! Lehnen Sie sich nach dem Sieg mit der Crew zurück. Oder nehmen Sie sich hier wieder mehr Zeit für die Familie.

RIPOSO! Dopo la vittoria puoi riposarti con l'equipaggio. Prenditi di nuovo un po' di tempo per stare in famiglia.









DECISIONS, DECISIONS! Would you like to be surrounded by cherry? Or do you need 2 cabins forward? One thing is certain, you have plenty of choices!

¡DECISIONES! ¿Prefiere usted residir en un ambiente de madera de cerezo? ¿Necesita usted dos camarotes en la proa del yate? ¡Se le ofrecen a usted una gran variedad de opciones!

DÉCISIONS! Préférez-vous une atmosphère en merisier ? Avez-vous besoin de deux cabines devant ? Une chose est sure, vous avez le choix.

ENTSCHEIDUNGEN! Leben Sie lieber in einer Umgebung aus Kirsche? Brauchen Sie zwei Kabinen im Vorschiff? Sie haben viele Möglichkeiten!

DECISIONI! Vuoi vivere circondato da legno di ciliegio? Hai bisogno di due cabine a prua? Ci sono tante possibilità a tua disposizione!





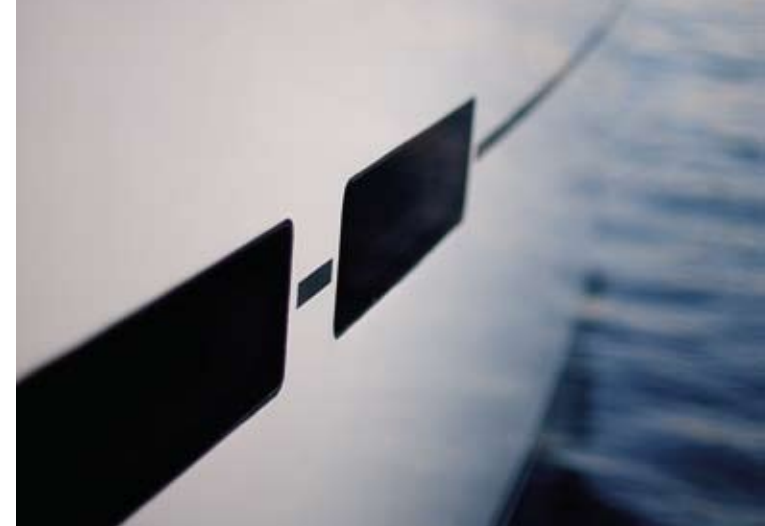
**PERSUASIVE!** To really appreciate the new changes to the deck layout on the 540e, you need to come on board and see them with your own eyes.

**¡ESO CONVENCE!** Lo mejor sería que usted contemple personalmente lo que hemos mejorado para usted en el diseño de la cubierta del yate 540e.

**CONVAINCANT!** Pour mieux apprécier les changements que nous avons apporté au pont du 540e, il faut monter à bord et les découvrir de vos propres yeux.

**ÜBERZEUGEND!** Was wir für Sie auf der 540e am Deckslayout verbessert haben, das sehen Sie sich am besten mit eigenen Augen an.

**CONVINCENTE!** Tutto quello che abbiamo migliorato nel layout della coperta del 540e, lo potrai scoprire con i tuoi occhi.



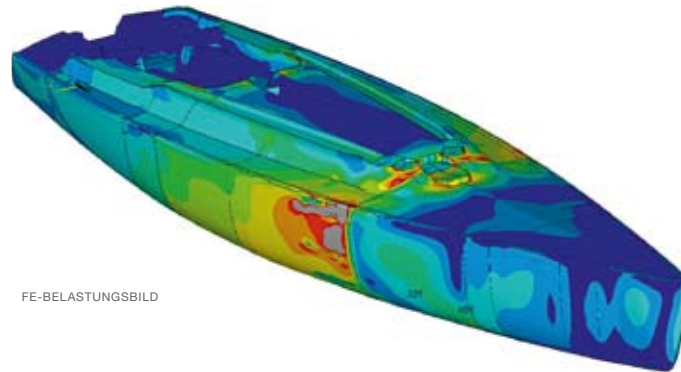




**LIGHT AND STABLE** The 540e is made out of an epoxy composite and there is a very good reason for it. The epoxy composite makes the hull and deck particularly strong. Epoxy composites are very durable and rarely suffer from fatigue. Your 540e is up to 20% lighter than other similar sloops and osmosis is practically no longer a problem; two issues of great importance for owners who like to move fast.

**LIGERO Y SÓLIDO** Usted navega un compuesto epoxídico con el Hanse 540e. Esto tiene buenos motivos; el casco y la cubierta son extremadamente sólidos. Las construcciones en epoxy son más resistentes y sufren menos las fatigas. Otro aspecto importante sumamente importante para los propietarios a quienes les gusta la velocidad, es el hecho de que el Hanse 540e pesa alrededor de un 20% menos que sus competidores fabricados en fibra de vidrio tradicional, y además la ósmosis ya no viene a ser un problema.

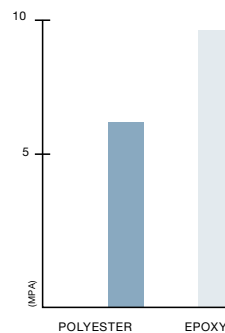
**LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ** Avec le 540e, c'est à bord d'une coque époxy que vous naviguez. Il y a de bonnes raisons à cela. La coque offre ainsi une rigidité exceptionnelle. Les constructions en époxy sont



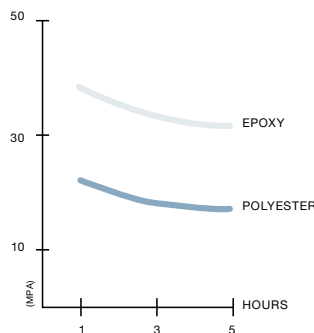
FE-BELASTUNGSBILD



TENSILE STRENGTH COMPARISON\*\*



EFFECTS OF HOT WATER BATHS AT 100° C ON ILSS OF RESINS\*\*



\* FRAUNHOFER INSTITUT/TECHNO TRANS | \*\* CTM COMPOSITE

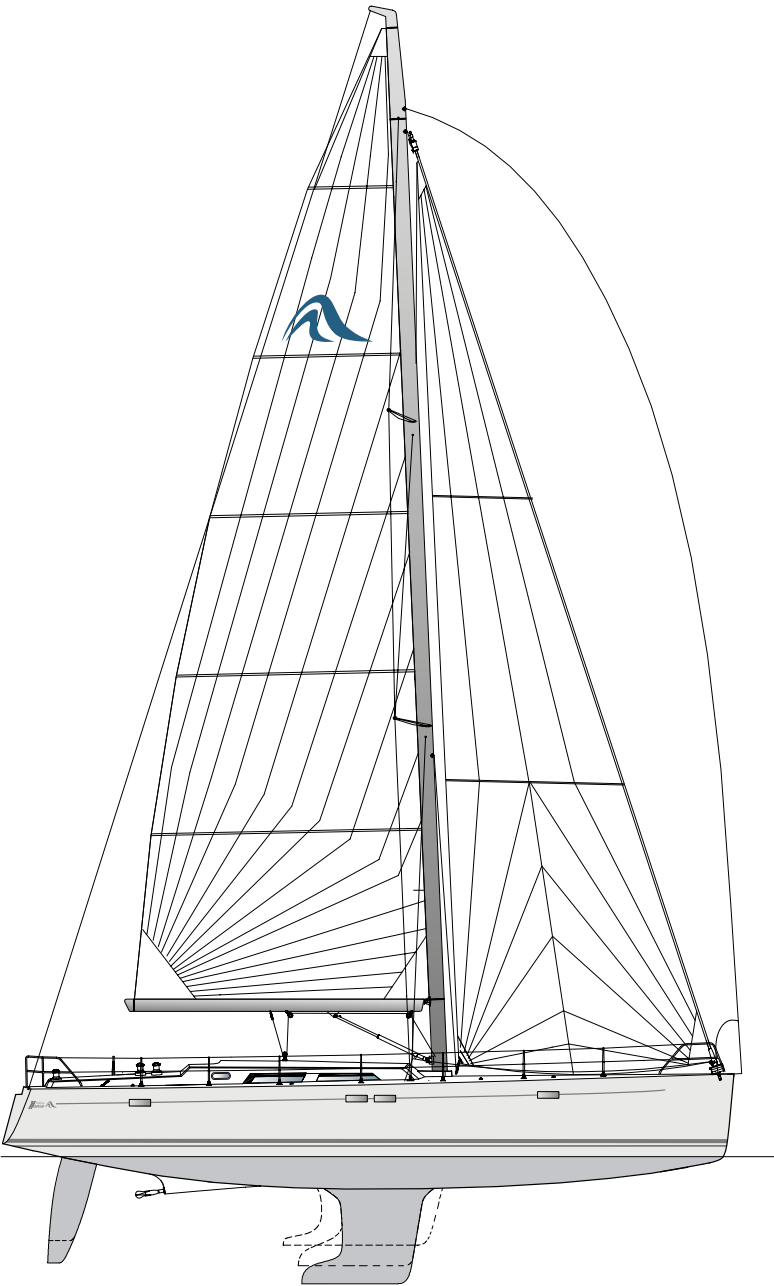
particulièrement résistantes. Elles sont moins sujettes aux différentes contraintes. Fait de haute importance pour gagner en vitesse de navigation : Votre 540e est jusqu'à 20% plus léger qu'un autre voilier. Et l'osmose n'est plus une préoccupation.

**STABILES LEICHTGEWICHT** Mit der 540e segeln Sie ein Epoxy-Komposit. Das hat Gründe. Rumpf und Deck sind besonders fest. Epoxy-Konstruktionen sind belastbarer. Sie leiden seltener unter Ermüdungen. Ganz wichtig für schnelle Eigner: Ihre 540e ist bis zu 20% leichter als vergleichbare Slups. Und Osmose ist nahezu auch kein Thema mehr.

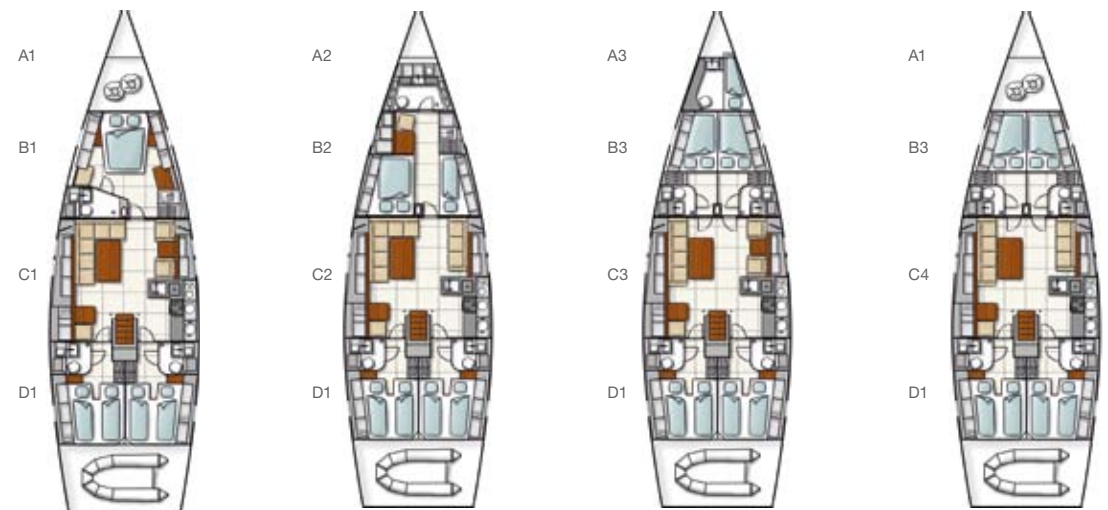
**UN PESO LEGGERO DI GRANDE STABILITA'** Con il 540e navighi con un composito epossidico. Questa scelta ha le sue buone ragioni. Scafo e ponte sono induriti in modo particolare. Le costruzioni in composito epossidico possono sopportare carichi maggiori. Patiscono meno la fatica. Molto importante per i proprietari veloci: il tuo 540e è più leggero del 20% rispetto a sloops comparabili. E l'osmosi non è quasi più un problema..

# SPECIFICATION HANSE 540e

LOA	16.08 m   52'10"	CE Certificate	A (ocean)
Hull length	16.08 m   52'10"	Mast length above WL	approx. 26.25 m   approx. 86'1"
LWL	14.60 m   47'11"	Total sail areal	approx. 155.00 m <sup>2</sup>   approx. 1,668 sq ft
Beam	4.91 m   16'1"	Main sail	approx. 85.10 m <sup>2</sup>   approx. 916 sq ft
Draft	2.80 m   9'2" (standard) 2.43 m   8' (option) 1.95 m   6'5" (option)	Self-tacking jib	approx. 58.00 m <sup>2</sup>   approx. 624 sq ft
Displacement	approx. 18.7 t   approx. 41,226 lb	Genoa 105%	approx. 69.00 m <sup>2</sup>   approx. 743 sq ft (option)
Ballast	approx. 5.8 t   approx. 12,804 lb	Gennaker	approx. 195.00 m <sup>2</sup>   approx. 2,100 sq ft (option)
Engine	80.9 kW / 110 HP	Rig	I 21.25 m   70'11" J 5.99 m   19'7" P 21.45 m   70'5" E 6.50 m   21'4"
Fresh water	approx. 710 l	Design	judel / vrolijk & co
Fuel tank	approx. 395 l	Interior	HanseYachts Design
Hull	Epoxy		



## INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



Hanse 

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.

Este folleto no es contractual. Las imágenes de los yates parcialmente incluyen equipamientos especiales que no se incluyen en el cuadro de suministro estándar. Las imágenes no deben corresponder con las versiones actuales. Cambios de construcción y equipamiento así como equivocaciones reservados.

Certaines photos peuvent présenter des équipements optionnels. Le chantier se réserve le droit de modifier l'équipement standard de ses modèles sans préavis.

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Questa brochure non è vincolante. Le imbarcazioni illustrate sono parzialmente allestite con optional che non fanno parte dell' equipaggiamento in versione standard. Le illustrazioni possono non corrispondere alle attuali versioni.

540e 

320 350 370 400 430 470e 630e



Island Style

Active and Relax solutions